

Zonnecelfabrikant Solland Solar (Avantis) sleept twee megaorders in de wacht

Extra werkgelegenheid dankzij Nieuwe Energie

AVANTIS – Solland Solar in Heerlen (Avantis), de zonnecelfabrikant die eind januari werd overgenomen door het Zeeuwse energiebedrijf Delta, heeft twee megaorders in de wacht gesleept. Het gaat om bestellingen van in totaal 800 miljoen euro. Opdrachtgevers zijn het Nederlandse Econcern uit Utrecht en de Berlijnse beursgenoteerde onderneming Solon. 'Nieuwe Energie', met Solland Solar als exponent, is een van de clusters op de Versnellingsagenda.

Gosse Boxhoorn, directeur van Solland Solar, herinnert zich als de dag van gisteren de grote scepsis die heerste toen hij zijn plannen lanceerde om op Avantis een zonnecelfabriek te bouwen. "Het was bepaald niet eenvoudig om investeerders te vinden. We hadden 20 miljoen euro nodig voor de opstart. Inderdaad een hele hoop geld, maar niet in het licht van de geweldige potentie." Dat laatste is intussen wel bewezen, nu Delta negentig procent van de aandelen van het winstgevendende Solland heeft overgenomen (de resterende 10% procent blijft in handen van het management van Solland).

Investing van € 220 miljoen
Nieuwe Energie heeft terecht een prominente plek op de Versnellingsagenda gekregen, zegt Boxhoorn. Hij noemt het als een voorbeeld waarbij de politiek 'de juiste keuze' heeft gemaakt. "Avantis is daarvoor een perfecte locatie. Geen betere infrastructuur dan hier." Solland Solar kan de grote hoe-



Gosse Boxhoorn: "Ik vind dat het ministerie van EZ nu een stap moet zetten."

veelheden zonnecellen alleen leveren als de geplande investering in productiecapaciteit van € 220 miljoen doorgaat. Boxhoorn vindt dat de Nederlandse overheid een substantiële bijdrage zou moeten leveren aan de productie-uitbreiding.

"Ik vind dat het ministerie van EZ nu een stap moet zetten." Solland Solar heeft op dit moment ruim 100 medewerkers in dienst. Boxhoorn verwacht de komende jaren 'een sterke groei.' Het bedrijf draaide in 2006 een omzet van zo'n € 40 miljoen en voor dit jaar wordt gerekend op (minimaal) € 100 miljoen. Boxhoorn herinnert zich nog dat EZ in 2004 nauwelijks geloof had zijn plannen. De

Provincie Limburg daarentegen wél. Boxhoorn, die aanblijft als directeur, ook nu Delta 90 procent van de aandelen heeft overgenomen: "Het succes van ons bedrijf is mede te danken aan de inzet van de medewerkers van de gemeente Heerlen, directie Avantis, de Versnellingsagenda, de Provincie Limburg en LIOF. Ere wie ere toe komt."

Informatie:

Provincie Limburg (NL)

Uitvoeringsorganisatie Versnellingsagenda

Henk Hoogervorst • Tel: +31 (0)43 - 389 7479

h.hoogervorst@prvlimburg.nl • www.versnellingsagenda.nl

VERSNELLINGSAGENDA

Limburg

De burgemeester van Heerlen, Toine Gresel, heeft er destijds alles aan gedaan om het thema Nieuwe Energie op de Versnellingsagenda te krijgen. "Dat blijkt achteraf een goede zet te zijn geweest", zegt hij. De dag voorafgaand aan dit interview heeft hij directeur Gosse Boxhoorn nog gefeliciteerd met de verkoop van Solland Solar aan het Zeeuwse nutsbedrijf Delta.

"Dankzij Solland is de locatie Avantis een trekker van jewelste geworden op het gebied van Nieuwe Energie." Gresel heeft er alle vertrouwen dat ook Scheuten Groep een fabriek op Avantis gaat bouwen. "Alles wijst erop dat die fabriek er komt."

Ook 'goed nieuws' is het feit, zegt Gresel, dat Industriebank LIOF het geld dat het heeft verdiend met de verkoop van de Solland-aandelen, wil investeren in bedrijven die duurzame energie ontwikkelen. De verkoop heeft LIOF ongeveer 10 miljoen euro opgeleverd. Het Zeeuwse nutsbedrijf kocht 90 procent van de aandelen Solland, waaronder die van LIOF. Waarschijnlijk gaat een flink deel van de opbrengst naar initiatieven op Avantis, dat een centrum moet worden voor duurzame energie. Gresel heeft recentelijk gehoord dat ook de firma Bio Power Technologies (BPT) naar Avantis wil komen. "Dat bedrijf wil nog voor het eind van dit jaar starten met de bouw van een groene stroom centrale." BPT kiest voor productie van elektra en warmte uit synthetische biodiesel (zeg maar het omzetten van biomassa in brandstof en vervolgens in energie, in dit geval: Nieuwe Energie).

Kiezen voor hoofdzaken

Gresel, volgende maand drie jaar in functie in Heerlen, noemt de Versnellingsagenda 'een zegen voor de regio.' Te lang is volgens hem ingezet op 'veel te veel projecten, allemaal goed bedoeld hoor. Maar waar



Toine Gresel: "Heerlen doet hetzelfde als de Versnellingsagenda: keuzes maken." (foto Luc Hommes)

Toine Gresel gelooft in jawoord van Scheuten

geen duidelijke keuzes worden gemaakt, daar komt uiteindelijk weinig van de grond.' Toen hij in Heerlen begon, lag er eveneens een wensenlijst met wel dertig punten.

Die lijst is inmiddels teruggebracht tot 4 hoofdzaken, en Nieuwe Energie is er daar één van. "Heerlen doet daarmee hetzelfde als de Versnellingsagenda: keuzes maken."

Gresel, namens Parkstad stevig lobbyend voor geld in Brussel en Den Haag, hoopt dat dit voorjaar de volgende 'klapper' bekend kan worden gemaakt. Hij ziet de kop in de krant al voor zich: 'Scheuten kiest voor Avantis!'. "Ik ben ervan overtuigd dat het doorgaat. Stel je voor, een nieuwe fabriek die goed is voor 1000 arbeidsplaatsen! Dat geeft Heerlen, maar

eigenlijk heel Parkstad Limburg een geweldige impuls." Mede met dank, voegt hij er aan toe, aan de tomeloze inzet van de Heerlense wethouder Riet de Wit (Economie) en het team achter de Versnellingsagenda. Gresel: "Succes moet je willen delen. Ik ben maar één radertje in het geheel."

→ **UITGAVE MAART** →

VERSNELLINGSAGENDA

Limburg

In de volgende Nieuwsbrief (maart) interviews met o.a. Piet Daemen (academisch ziekenhuis Maastricht),

Ferdy Bremmer

(Gemeente Maastricht) en

Carla Pluijmaekers en Wil Houben, respectievelijk voorzitter en algemeen directeur van MKB Limburg.

Bijna 300 bezoekers kwamen af op het symposium 'Innovatie kent geen grenzen', dat eind januari plaats vond in de Maastricht School of Management. De organisatie was in handen van Euregio Benelux Middengebied. Het symposium werd geopend door EZ-gedeputeerde Martin Eurlings, tevens voorzitter van de Stuurgroep Euregio Benelux Middengebied. Tal van topsprekers uit bedrijfsleven en bestuur gaven acte de présence.

Innoveren, samen met onze Belgische burens

Europa kent tientallen euregio's. Een daarvan is de Euregio Benelux Middengebied, dat deel uitmaakt van de grensregio Vlaanderen-Nederland. Het omvat de Nederlandse provincies Limburg en Noord-Brabant en de Vlaamse provincies Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant (arrondissement Leuven). Voor de programmaperiode 2000-2006 werd aan deze euregio een bedrag van ruim 63 miljoen euro ter beschikking gesteld. 'Brussel' stelt eenzelfde budget ter beschikking voor de periode 2007-2013. Waarom dit symposium (het eerste in 2007 in een lange serie de komende jaren) juist in Maastricht plaats vond? Omdat Nederlands-Limburg, meer dan waar ook, bezig is met kennisintensieve economie en een sterke groei wil realiseren via een strategie die voornamelijk steunt op verbindingen over de grenzen heen. Dat gebeurt niet alleen via de 'as' Limburg-Aken (zie elders in deze Nieuwsbrief) maar ook in samenwerking met onze Belgische burens.

Technologische Topregio

Het symposium, bezocht door kennis- en netwerkers uit voornamelijk Nederlands-Limburg en Vlaanderen, stond in het teken van innovatie. En dus was er veel aandacht voor de Versnellingsagenda en alles wat daar deel van uitmaakt, zoals de onderwerpen Health, Care & Cure, Agro-Food business en High-Tech Systems en materialen, die nodig zijn om de Technologische Topregio (Eindhoven-Leuven-Aken) gestalte te geven.

Op deze pagina een foto-impressie met bekende en minder bekende kenniswerkers en bestuurders 'van over de grenzen' die echter allen één zaak met elkaar

gemeen hebben: de rotsvastе overtuiging dat kennis de kracht is, en dat innoveren allang geen zaak meer is van één regio maar juist van grensoverschrijdende coproducties.

Ardy Assink, exportmanager bij de Kamer van Koophandel in Maastricht, was een van vele standhouders tijdens het symposium. "Dit is een perfecte gelegenheid om elkaar van nieuwe ontwikkelingen op de hoogte te stellen, met de nadruk op innovatie." Want zonder innovatie zelden nieuwe markten, zegt deze KvK-manager die aan vele tientallen handelsmissies in Europa en daarbuiten heeft deelgenomen. "In dat licht is dit symposium een uitstekend netwerkmoment."

A Frank van Lissum (Provincie Limburg) geeft tekst en uitleg

B Jos Waals (links), burgemeester van Venray en Guy Peeters (bestuursvoorzitter academisch ziekenhuis Maastricht)

C Sjra Cox, burgemeester van Sittard-Geleen, laat zich informeren

D De diverse toespraken trokken een volle zaal

E Gedeputeerde Martin Eurlings: kijk nóg meer over de grens!

F Frank Schaap (Chemelot) tijdens z'n presentatie

G Ardy Assink, exportmanager Kamer van Koophandel (tweede van links): "Zonder innovatie zelden nieuwe markten"



AKEN – Op 30 januari hield het College van Gedeputeerde Staten van Limburg voor de eerste keer in de geschiedenis haar reguliere vergadering in de Duitse deelstaat NordRhein-Westfalen (NRW), meer bepaald: in het monumentale Rathaus op de Markt in Aken. Op de agenda stond onder meer de Beschleunigungsagenda, de Duitse vertaling van Versnellingsagenda. “Een veelbelovende agenda”, vindt de burgemeester van Aken, Jürgen Linden.

Tandem Limburg-Aken laat er geen gras over groeien



Gouverneur Léon Frissen (tweede van links) informeert de Duitse en Nederlandse persvertegenwoordigers over de tandem Aken-Limburg. Verder (vlnr) Jürgen Drewes (Kamer van Koophandel Aken), Jürgen Linden (burgemeester Aken), Burkhard Rauhut (rector RWTH) en Martin Eurlings (gedepu- teerde EZ).

Even terug naar eind 2006, toen tussen NRW en de Provincie Limburg een samenwerkingsovereenkomst werd getekend. Beide regio's zetten daarbij in op 20 concrete projecten op het gebied van innovatie, kennisoverdracht, onderwijs en lobby. Op 30 januari werd ter plaatse afgesproken om een speciale functionaris aan te stellen die komende tijd de voortgang van die 20 projecten aanjaagt. “We zijn vandaag niet in Aken om vrijblijvend wat ideetjes over en weer uit te wisselen, zegt EZ-gedepu- teerde Martin Eurlings. “Het is al veel lang bij alleen mooie woorden gebleven.

Het is nu tijd dat er daadwerkelijk iets gebeurt.” Reactie van burgemeester Linden: “Aan ons zal het niet liggen. De start van een internationale school is een van de voorbeelden waar we samen aan werken. Die komt er, en sneller dan menigeen denkt.” Gouverneur Léon Frissen en Eurlings: “Wij geven daarbij honderd procent support.”

Meer studenten uit Nederland

Ook RWTH-rector Burkhard Rauhut en Jürgen Drewes (directeur KvK Aken) namen deel aan het overleg. Beiden pleiten voor ‘meer kennisoverdracht’ en een ‘betere mobiliteit’. Rauhut: “Het is toch te gek voor woorden dat onze RWTH meer studenten uit Bulgarije en Kameroen heeft dan uit Nederland.” Om precies te zijn: slechts 175, op een totaal van ruim 30.000. De RWTH geeft steeds meer colleges in de Engelse taal, dus de Duitse taal mag op termijn geen barrière meer zijn, aldus Rauhut. Linden: “We hebben vandaag ook met elkaar

afgesproken dat we niet terugkijken op wat we de afgelopen jaren allemaal niet hebben gedaan, maar op wat we de komende jaren juist wél samen gaan doen.” Gouverneur Frissen had het die middag over ‘een euregio van de twee snelheden’. Daarmee gaf hij aan dat deze twee grensoverschrijdende partners (Aken en Limburg) sneller tot zaken willen komen dan de andere partijen in deze streek (Hasselt, Eupen, Luik). “Het praat een stuk makkelijker als je met z’n tweeën plannen maakt”, aldus Frissen.

Treinverbinding Heerlen-Aken

Op het wensenlijstje staat onder meer de totstandkoming van een fatsoenlijke treinverbinding tussen Limburg en de regio Aken. Heerlen moet eindstation worden van de Duitse Bundesbahn en Aken van de Nederlandse Spoorwegen, zegt Eurlings. “Nederlandse treinen rijden tot Aken en Duitse treinen tot Heerlen. Het ligt inderdaad allemaal erg voor de hand, maar om allerlei redenen is het er tot op heden nog niet van gekomen.”

Toerisme is een ander onderwerp dat hoog op het wensenlijstje staat. Burgemeester Linden: “85 procent van de één miljoen bezoekers die jaarlijks het Drielandpunt bezoeken heeft geen flauw benul van de Dom in Aken, amper een paar kilometer verderop. Omgekeerd is dat precies zo.” Beide regio's (Aken en Limburg) gaan er ook aan werken om toeristen langer ‘vast te houden’. Volgens Linden besteedt de gemiddelde dagtoerist hooguit dertig tot veertig euro. “We gaan nu dus extra inzetten op verblijfstoerisme, dat wil zeggen dat toeristen drie, vier of vijf dagen in deze euregio blijven. Maar dat lukt alleen als je veel te bieden hebt. En dat hebben we. Beide regio's gaan daarom hun sterke toeristische trekkers gezamenlijk inzetten, met de nadruk op gezamenlijk.”

23 miljoen voor aanleg Greenport Venlo

De Rijksoverheid geeft 23 miljoen euro voor de aanleg van het gebied Greenport Venlo, waar onder andere de Floriade zal worden gehouden. Gedeputeerde Ger Driessen heeft dat bekend gemaakt. Tweederde van het bedrag is bestemd voor de aansluiting van het terrein op de A73. Met de rest wordt een milieuvriendelijk glastuinbouwgebied aangelegd, plus een groot stuk nieuwe natuur bij Horst. Binnen Greenport Venlo komt een groot agrarisch bedrijventerrein tot ontwikkeling dat met stip op de Versnellingsagenda staat.

Op de zogeheten Uitvoeringsagenda geeft de rijksoverheid aan hoe zij de uitvoering van het geformuleerde ruimtelijke beleid tot 2014 aanpakt, waarbij ook inzicht wordt geboden in de gereserveerde financiële middelen. Op de Uitvoeringsagenda staat ook het ‘programma Zuidoost Brabant/Noord-Limburg’. Dat heeft als doel het versterken van de internationale concurrentiepositie door het geven van een impuls aan de economische innovatie op het terrein van kennis en technologie, hoogwaardige bedrijvigheid en ruimtelijke kwaliteit in en rond de Brainport Eindhoven/ZO Brabant en het daaraan gelieerde economisch kerngebied Venlo: Greenport en Trade Port. Onder andere maken projecten als Eindhoven Airport, A2/A67 tangen- ten Eindhoven en BOSE, A2 Den Bosch-Eindhoven en A2 Leenderheide- Budel hier deel van uit. Voor dit programma is het ministerie van Economische Zaken verantwoordelijk. Greenport Venlo is in de Nota Ruimte aangemerkt als een kerngebied voor innovatieve logistiek, glastuinbouw en agribusiness. Met het project wordt 3500 hectare gebied in het fysieke hart van de Greenport Venlo integraal ontwikkeld.



Greenport Venlo is in de Nota Ruimte aangemerkt als een kerngebied voor innovatieve logistiek, glastuinbouw en agribusiness. Met het project wordt 3500 hectare gebied in het fysieke hart van de Greenport Venlo integraal ontwikkeld.