

Gedeputeerde Herman Vrehen: Ik spring op een rijdende trein

Met de start van de nieuwe coalitie (CDA, PvdA, PNL) heeft ook een wisseling van de wacht plaats gevonden voor wat betreft de portefeuilleverdeling. De politieke verantwoordelijkheid voor de Versnellingsagenda ligt – na het vertrek van Martin Eurlings als gedeputeerde - bij Herman Vrehen, die inmiddels ook benoemd is tot plaatsvervangend Commissaris van de Koningin. Vrehen: "Continuering van de Versnellingsagenda is een van de belangrijkste thema's in het coalitieakkoord 2007-2011. Deze agenda heeft sedert de presentatie in oktober 2005 namelijk zijn waarde voor de Limburgse economie dubbel en dik bewezen."

Zijn voorganger 'op' de Versnellingsagenda, Martin Eurlings, heeft met zijn initiatief behoorlijk wat teweeg gebracht, benadrukt Vrehen. "Mede dankzij de Versnellingsagenda is Limburg een Europees voorbeeld van grensoverschrijdend ondernemen en grensoverschrijdende mobiliteit, infrastructuur, onderwijs en kennis. We staan nu op de Europese kaart als het gaat om biomedische technologie, nieuwe markten voor gezondheid, agrofood, hoogwaardige materialen en nieuwe energie."

Duidelijke thema's

Onder het motto 'Limburg verlegt grenzen' is de afgelopen jaren daadkrachtig en doelge-



Wisseling van de wacht: Martin Eurlings (links) heeft het 'stokje' van de Versnellingsagenda overgedragen aan Herman Vrehen. (Foto: Luc Hommes)

richt gewerkt aan een beter Limburg voor iedereen, zo constateert Vrehen. "In Limburg zijn grenzen verlegd, en wel door een systematische, samenhangende aanpak. Aan de hand van duidelijke thema's - onder meer op de Versnellingsagenda - zijn op tal van terreinen stappen voorwaarts gezet.

Daarmee is het fundament gelegd waarop de nieuwe coalitie nu verder bouwt."

In de afgelopen vier jaar, toen gedeputeerde Vrehen o.a. Financiën in zijn portefeuille had, is hij goed vertrouwd geraakt met de Versnellingsagenda.

"Het was een onderwerp dat stevast hoog op de agenda

stond tijdens de vergaderingen van GS. Dat zal de komende jaren niet anders zijn."

Hij wil met 'dezelfde bevologenheid' als zijn voorganger [Martin Eurlings] de projecten op de Versnellingsagenda verder uitdragen, zegt hij, in nauwe samenwerking met de Uitvoeringsorganisatie. "Het team onder leiding van Henk Hoogervorst heeft in 2006 stevig vaart gemaakt, sterker nog, de Versnellingsagenda doet me qua tempo denken aan een TGV. Ik spring met veel ambitie op deze rijdende trein. Gesterkt door wat reeds is bereikt en wijzer geworden door wat beter had gekund."

Informatie:

Provincie Limburg (NL)

Uitvoeringsorganisatie Versnellingsagenda

Henk Hoogervorst • Tel: +31 (0)43 - 389 7479

h.hoogervorst@prvlimburg.nl • www.versnellingsagenda.nl

Nieuwe bedrijvigheid rond Greenport Venlo



Mede door Flora Holland in Venlo is er een forse ontwikkeling van de tuinbouwregio in Noord-Limburg.

In een gebied dat zich uitstrekt van Veghel via Venlo tot Düssel dorf werken onder de naam Greenport Venlo (speerpunt op

de Versnellingsagenda) steeds meer organisaties samen aan één gezamenlijk doel: de toekomst van deze regio nóg ge-

zonder, groener en economisch sterker maken. Voor de ruimtelijke ontwikkelingen in 'Klaver-tje 4', het hart van dit gebied bij klaverblad Zaarderheiken, be-reiden zes overheden samen de weg: de gemeenten Venlo, Horst aan de Maas, Maasbree en Sevenum, de Provincie Limburg en het Rijk. Enkele onderdelen uit het totaalprogramma voor dit gebied komen al op korte termijn aan bod.

(www.greenportvenlo.nl)

VENLO - Op 14 april vond in het gebouw van de veiling Flora Holland (Venlo) een informatie-middag plaats. Thema: de ontwikkeling van de tuinbouwregio in een groot gebied rond Venlo, een ontwikkeling die in de komende jaren tal van veranderingen met zich meebrengt, variërend van nieuwe bedrijvigheid en opleidingen tot veranderingen in de omgeving. Vooral in het gebied bij klaverblad Zaarderheiken, waar ook de Floriade 2012 neerstrijkt, vinden onder de gezamenlijke naam 'Klaver-tje 4' veel ruimtelijke veranderingen plaats.



Martin Eurlings (midden), op dat moment nog gedeputeerde van Onderwijs, presenteert - samen met representanten namens een aantal onderwijsstichtingen - het project buurtaalonderwijs aan vertegenwoordigers van de media.

Bij een grensverleggende provincie hoort talenkennis

Onderwijsstichting Movare heeft namens een viertal Limburgse schoolbesturen een provinciale bijdrage van € 128.334,- ontvangen voor de start van het project Euregioschool (begin van het schooljaar 2007-2008). Daarnaast heeft Gedeputeerde Staten alvast € 198.755,- gereserveerd voor de uitvoering van de tweede fase van het project (tot oktober 2009). Het gaat bij dit project om de invoering van buurtaal- en cultuuronderwijs vanaf de onderbouw in het basisonderwijs, met een doorlopende leerlijn naar het voortgezet onderwijs. In dit project komen de Provinciale beleidsdoelstellingen van de Versnellingsagenda, Jong zijn in Limburg en Ondernemend Limburg samen.

In de regio Maastricht gaat het om de Franse taal en cultuur, in de regio Parkstad om de Duitse taal en cultuur. Er zal intensief worden samengewerkt met scholen aan de andere kant van de grens. Het project heeft een looptijd van 2,5 jaar. Tijdens en na de looptijd zal het project, indien het succesvol verloopt, worden verbreed naar andere Limburgse scholen. Er is ook een subsidieverzoek voor dit project bij het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap ingediend.

Bedrijfsstage

In het basisonderwijs doen vanaf de start van het project minimaal 5 scholen mee en aan het eind van het project zijn dat er minimaal 7. Vanaf de onderbouw (groep 1,2 of 3) worden activiteiten op het gebied van

buurtaal geïntroduceerd. De deelnemende scholen richten een samenwerking in met een partnerschool over de grens. In het voortgezet onderwijs doen vanaf de start minimaal 2 scholen mee en aan het eind van het project zijn dat er minimaal 3. Aangezien in het voortgezet onderwijs Frans en Duits al in het vakkenpakket aanwezig is, gaat het hier om een versterking van het buurtaalonderwijs. Tevens zal er een verdieping van de grensoverschrijdende samenwerking worden ingericht met een school aan de andere kant van de grens. Leerlingen gaan op individueel niveau samenwerken met leerlingen in het buurland en een gedeelte van het onderwijs in het buurland volgen, dan wel een bedrijfsstage lopen (ongeveer 8 weken in totaal).

Eerste startersvoucher

Tijdens het netwerkevenement 'Jong en succesvol' ontving Leo Schraven, eigenaar van het bedrijf Leolac uit Wanssum, begin april het eerste startersvoucher ter waarde van 1000 euro uit handen van [op dat moment nog] gedeputeerde van EZ, Martin Eurlings. Leolac is een relatief jong bedrijf dat gespecialiseerd is in het coaten van schuim(producten). Het bedrijf gaat het voucher benutten voor marktverkenning.

Hoewel Leolac een jonge en dynamische onderneming is, beschikt het bedrijf over een enorme kennis en ervaring. Als patenthouder van het coaten van schuim is Leolac het enige bedrijf in geheel Europa dat dit proces volledig beheerst en mag uitvoeren. Met een startersvoucher kunnen ondernemers, die pas met hun bedrijf gestart zijn, gebruikmaken van de begeleiding van een ervaren ondernemer. Doel hiervan is het vergroten van de kans op een succesvolle start. In totaal zijn er 50 vouchers beschikbaar, die de onkosten van een coach vergoeden tot een maximum van € 1.000,-. Het project startersvouchers is ontwikkeld door de Stichting Starterscentrum Zuid-Limburg in samenwerking met de Kamer van Koophandel Limburg-Noord en de Provincie Limburg.



Twee dagen voordat Martin Eurlings zijn functie als gedeputeerde overdroeg, heette hij de Chinese handelsdelegatie welkom op Maastricht Aachen Airport.

Chinese handelsdelegaties hebben Limburg hoog zitten

Wat er uiteindelijk van komt weet je tevoren nooit, maar feit is dat deelnemers aan diverse belangrijke Chinese handelsdelegaties volop kansen zien om zaken in Limburg te doen. Dat bleek onder meer op 10, 11 en 12 april tijdens een werkbezoek van ondernemers uit Sjanghai, waarbij tal van locaties in onze provincie, van noord tot zuid, werden aangedaan.

Qian Wei, topmanager in de automotive in Shanghai, laat er geen misverstand over bestaan: "We zijn zeer onder de indruk van hetgeen ons hier is gepresenteerd. Limburg is klein in oppervlakte maar het heeft grote projecten waar wij zeer geïnteresseerd in zijn." Hij zegt dat op de avond dat de Chinese handelsdelegatie dineert in de showroom van Jaguardealer Demandt op Maastricht Aachen Airport, en dat heeft weer alles te maken met het feit dat deze Chinese ondernemers onder meer actief zijn in de sector automotive.

Tegenbezoek

Feitelijk gaat het om een tegenbezoek. Een half jaar geleden bracht een Limburgse delegatie een bezoek aan Shanghai, waarbij presentaties werden gegeven over projecten die op de Versnellingsagenda staan, zoals Health Care & Cure en Agro Food, maar ook over

Automotive. Bij die gelegenheid lieten de Chinezen weten dat ze dat alles graag met eigen ogen wilden zien, en aldus geschiedde.

Tal van locaties

Dit voorjaar brengen in totaal drie handelsdelegaties uit Shanghai een werkbezoek aan

onze provincie waarbij zowel economische (o.a. Barge Terminal Born, NedCar, Greenport Venlo) als ook 'medisch-technische' locaties (o.a. Orbis Sittard, Atrium Heerlen, RWTH Aken) worden aangedaan. Shanghai is zeer geïnteresseerd in de ontwikkelingen op het gebied van Agro Food in Noord-Limburg en de Chinezen zien volgens eigen zeggen volop kansen om in Limburg zaken te doen. Volgens Qian Wei wordt er zelfs al gesproken over concrete samenwerking. Intussen zijn ondernemers uit Limburg en Noord-Brabant samen aan de slag met de realisatie van een toonaangevend Agropark op een eiland aan de kust van Shanghai, in samenwerking met de ontwikkelingsmaatschappij van Shanghai.

Het eerste bezoek van dr. Chen (Health Care & Cure) vond plaats in maart. Het tweede op 10, 11 en 12 april (Automotive en Health Care & Cure) en later dit voorjaar bezoekt een derde delegatie Chinezen onze provincie in het kader van Agro Food. Ook LIOF-directeur Jérôme Verhagen, die in oktober 2006 een bezoek bracht aan Shanghai, ziet volop mogelijkheden om zaken met China te doen, net als de eerder genoemde automotive-specialist Qian Wei. "Het verbaast u wellicht dat Shanghai naar Limburg komt. Maar wij hebben oog voor wat hier economisch gebeurt. Dat is volgens ons heel bijzonder."



De Chinese automotive-specialisten konden het zeer waarderen: dineren in een showroom, in dit geval bij Jaguardealer Demandt op Maastricht Aachen Airport, pal naast de voorbij zovende auto's op de A2. (Foto's: Frits Widdershoven)

Versterking chemiesector resulteert in bouw van nieuwe DSM-fabrieken

SITTARD-GELEEN – Op 13 april vond op Chemelot-zuid de 'ground-breaking ceremony' plaats van de nieuwe DSM Stanyl fabriek. De bouwstart van deze fabriek werd verricht in aanwezigheid van Nico Gerardu (lid Raad van Bestuur DSM), Frans Pistorius (directeur DSM Nederland), Jos Goessens (directeur Engineering Plastics) en Ger Wagemans (directeur Chemelot). In totaal bouwt DSM twee nieuwe fabrieken op de locatie Chemelot in Geleen.

Met deze investeringen speelt DSM in op de uitstekende marktgroei voor twee van zijn meest succesvolle specialty-producten, Stanyl® polyamide 46 en Stamylan® UH ultra-hoogmoleculair polyetheen, dat onder meer wordt gebruikt als grondstof voor de sterke vezel Dyneema®.

Versnellingsagenda

Bij de bouwstart werd in diverse toespraken nadrukkelijk gerefereerd aan de Versnellingsagenda, die als een rode draad door allerlei projecten van DSM heenloopt. "Het feit dat DSM deze grote investeringen doet op Chemelot in Geleen, onze grootste en oudste productielocatie, bewijst dat de locatie concurrerend is en laat het belang zien dat DSM aan deze locatie hecht. De investeringen betekenen een nieuwe stimulans voor de locatie en voor de economische groei in de regio", aldus Frans Pistorius. De nieuwe Stanyl®-fabriek en de nieuwe installatie voor Stamylan®, die elk een verdub-



13 april 2007, cérémonie protocolaire: de onthulling van het bouwbord op de bouwlocatie Stanyl 2 op Chemelot-zuid. Vlnr. Jos Goessens (directeur DSM Engineering Plastics), Frans Pistorius (directeur DSM Nederland) en Nico Gerardu (lid Raad van Bestuur DSM). (Foto: Fotostudio CL, Frans Bastings/Jo Houben)

beling van de bestaande productiecapaciteit betekenen, zullen volgens plan in 2008 in bedrijf komen. De totale investering bedraagt ongeveer 100 miljoen euro. Het hoogwaardige materiaal Stanyl® wordt gebruikt voor allerlei toepassingen, bijvoorbeeld in de automobielenindustrie, in mobiele telefoons, in computers en in personal electronics. Daarnaast is een snelle groei te zien in nieuwe, innovatieve toepassingen zoals fine pitch connectoren voor LCD-schermen, reflecterende LED-behuizingen, en tandwielen in allerlei toepassingen, bijvoorbeeld stoelverstelmechanismen en startmotoren. Stamylan® UH wordt gebruikt als sterke en slijtvaste technische kunststof voor toepassingen in industrie en sport, en in Dyneema®, 's werelds sterkste vezel. Dankzij deze nieuwe investering is de groeiende Dyneema® vezelbusiness verzekerd van voldoende grondstoffen en zal ook in de behoef-

ten van andere klanten kunnen worden voorzien.

Enige wereldwijde producent

"Deze investeringen betekenen een grote nieuwe stap in het kader van DSM's strategie Vision 2010 – Building on Strengths", zegt Nico Gerardu. "Met deze nieuwe fabrieken ondersteunen we de winstgevende groei van onze hoogwaardige specialty-materialen Stanyl®, Stamylan® UH en Dyneema® en bouwen we onze sterke positie op het gebied van marketing en toepassingsontwikkeling voor deze producten verder uit."

DSM is de enige wereldwijde producent van polyamide 46. Na het gereedkomen van de nieuwe Stanyl®-fabriek beschikt DSM op de Chemelotlocatie in Geleen over twee Stanyl®-fabrieken voor de wereldwijde levering van Stanyl® basispolymeer aan DSM-onderdelen in Europa, de VS, Japan en sinds kort ook China.

Jos Goessens: "De productie van Stanyl® basispolymeer steunt voor een belangrijk deel op het gebruik van hoogzuiver diaminoobutaan, dat we zelf kunnen produceren." Frans Pistorius: "De start van de twee fabrieken bewijst dat het jaren geleden ingezette beleid om de chemiesector in Limburg te versterken zijn vruchten afwerpt. Mede met dank aan de Versnellingsagenda."

De twee nieuwe fabrieken leveren ongeveer 25 extra arbeidplaatsen op. Dat aantal is volgens Frans Pistorius zo laag, omdat de nieuwbouw pal naast gelijksoortige bestaande fabrieken komt. "De besturing van zowel de oude als de nieuwe fabrieken kan worden gecombineerd."

VERSNELLINGSAGENDA Limburg

Informatie:
Provincie Limburg (NL)
Uitvoeringsorganisatie
Versnellingsagenda
Henk Hoogervorst
Tel: +31 (0)43 - 389 7479
h.hoogervorst@prvlimburg.nl
www.versnellingsagenda.nl