

Speech Martin Eurlings Versnellingsagenda – Den Haag – 12 oktober 2005

Geachte aanwezigen, staatssecretaris Mevrouw Van Gennip.

Vorig jaar hebben wij elkaar ontmoet op het plein voor de Tweede Kamer. De opdracht was om U te overtuigen van onze positie binnen de Technologische Topregio Zuidoost Nederland. U heeft ons toen uitgedaagd. Uitgedaagd om te investeren in de toekomst. Die uitdaging hebben wij met kracht opgepakt, zeker na het Kamerdebat in het voorjaar. Vandaag staan we hier om aan U de versnellingsagenda Limburg aan te bieden. Een document boordevol ambitie en harde plannen. Opgesteld door vertegenwoordigers uit bedrijfsleven én uit de wereld van onderwijs – onderzoek en overheden.

Met de Versnellingsagenda presenteert Limburg zich als het hart van de Technologische Topregio Eindhoven – Leuven – Aken. Een dynamische agenda die elk jaar wordt bijgesteld en geactualiseerd.

Het concept voor de Versnellingsagenda is besproken met alle betrokken partners. Maar liefst 400 ondernemers hebben de informatiebijeenkomsten bezocht. Het heeft velen geïnspireerd, geprikkeld én het heeft onverwachte krachten losgemaakt. Er is chemie in Limburg. Het heeft bijgedragen aan de geest van vernieuwing. Een geest die niet meer terug in de fles kan en mag. De Versnellingsagenda is géén nota voor op de plank. Het is een concreet werkdocument om onze toekomst in Europa te verzekeren.

Maar niet alleen de toekomst van ónze provincie. Wij zijn ervan overtuigd dat wij een onmisbare bijdrage leveren aan de nationale economie. Limburg wil samen met het Rijk zorgdragen voor onze gezamenlijke ambitie: welvaart en werkgelegenheid voor de toekomst! Een ding staat voor ons als een paal boven water. De mondialisering van de economie is niet slechts een bedreiging. Het is een uitdaging en een kans om onze ranking in de mondiale champions league van de economie te verbeteren. Dit gebeurt niet vanzelf. Het is het resultaat van lef, ambitie, inzet en vooral van frisse nieuwe energie. Dit onder het motto 'forcer l'avenir' - geen toeschouwer zijn maar zélf invulling geven aan de toekomst.

Anders gezegd: the best way to predict the future is to create it. (Peter F. Drucker).

Als regio zetten we in op een forse impuls voor het ondernemende MKB, de motor van innovatie en werkgelegenheid.

In samenhang hiermee investeren we in 3 krachtige clusters:

1. Het Greenportcomplex Noord Limburg, met als speerpunten logistiek, duurzame energie, innovatieve glastuinbouw en het innovatiecentrum gezonde voeding. Een samenwerkingsproject van het MKB in Noord-Limburg en Oost Brabant met de Universiteiten van Wageningen en Maastricht.
2. De open-research-campus in Sittard-Geleen met het ambitieuze project rondom biomedische materialen van DSM met o.a. de Universiteit Maastricht.
3. De health, care & cure - campus in Maastricht, met als speerpunten celtherapie, de uitbouw van een internationaal kankerexpertisecentrum door het AZM en het Klinikum in Aken en last but not least, molecular medicine, een samenwerkingsproject van Philips, TU Eindhoven, Universiteit Maastricht en het Azm rondom het vroegtijdig zichtbaar maken, diagnostiseren en remediëren van ziekteprocessen.

Een vierde cluster van kracht rondom nieuwe energie met de speerpunten zonne-energie en de groeimarkt biomassa staat in de steigers. Een kans bij uitstek om het grensoverschrijdend bedrijventerrein, onder de naam Energy Hill Avantis met onze oosterburen uit Nord-Rhein Westfalen écht internationaal op de kaart te zetten. Het is een concrete uitwerking van de samenwerkingsovereenkomst tussen de ministers van Onderwijs en Economie van Nederland en Nord-Rhein Westfalen die in het voorjaar is ondertekend.

De Versnellingsagenda biedt een investeringsimpuls van € 600 mln, waarvan méér dan twee derde deel voor rekening komt van het bedrijfsleven. Dit zegt alles over de marktgerichtheid van deze projecten. Één derde deel komt voor rekening van de ondernemende overheden: regio, rijk en Europa. In deze investeringsimpuls van € 600 mln is niet opgenomen de investering van Sabc van ruim € 1 miljard in de nieuwe kraker en twee volgfabrieken op het Chemelotterrein. Ook niet de versnelde realisatie in 2011 van de verbreding van de A2, de kennis-as van Zuidoost Nederland, tussen het Ei van St.Joost en Kerensheide, de verbinding tussen Midden- en Zuid-Limburg.

Als voorzitter van de werkgroep Versnellingsagenda en als gedeputeerde Economische Zaken is het een voorrecht om U deze Versnellingsagenda te presenteren. Een agenda vol ambities vanuit een regio die als géén ander beseft dat bestuurlijke grenzen moeten worden verlegd om de kansen voor de toekomst te pakken. Niet voor niets staat Maastricht symbool voor het Europa van de toekomst, een Europa van grensoverschrijdende regio's. Wij prijzen Uw inzet om binnen de regio Eindhoven, Leuven Aken de fiscaal-administratieve barrières te helpen slechten. Limburg heeft de 'guts en de spirit' om samen met U Europese geschiedenis te schrijven.

Wij zijn vandaag met de TGV naar Den Haag gekomen. De TGV staat symbool voor snelheid en doortastendheid. Zéker in grensoverschrijdend opzicht.

Mevrouw van Gennip, de Versnellingsagenda is vers van de pers, maar wij staan niet stil. DSM heeft vrijdag j.1. haar plannen voor een innovatiecentrum in Limburg gepresenteerd. Vorige week was Mr. Pliip Yeo, de powerman van Singapore op het vlak van life sciences in Limburg. Hij heeft nadrukkelijk zijn zinnen gezet op een samenwerking met onze regio. Met potentiële bedrijven in de sector van de nieuwe energie worden gesprekken gevoerd. De toeristische sector is vol in de slag om nieuwe markten te ontwikkelen. Onder het motto "Heerlijkheid Limburg" inspelen op het adagium gezond zijn, gezond blijven, gezond worden en gezond genieten. Met een prikkelend cultureel klimaat. Dát is Limburg.

Mevrouw Van Gennip, dit alles is tekenend voor de turbulentie in onze regio. Een regio die door U is uitgedaagd. Een regio die ervan blijk geeft de handschoen te hebben opgepakt. Een regio die de symboliek van de hogesnelheidstrein in het vaandel voert. We hopen dat de nationale rails waarop de trein van onze toekomst haar weg zal moeten vinden recht doet aan het snelheidspotentieel van onze regio. Dit geldt zoals gezegd niet enkel voor de nationale, maar nóg sterker voor de grensoverschrijdende infrastructuur.

Mag ik U dit document overhandigen, in de wetenschap dat via U de andere leden van het kabinet zullen worden aangespoord om in de rijdende TGV te springen, want wij zijn alvast begonnen!